

# JA-185J Bezprzewodowy pilot mechaniczny

JA-185J to komponent systemu alarmowego Jablotron. Został on zaprojektowany do montażu w samochodach przy zapewnieniu zasilania 12 do 24 V dla zdalnie sterowanych urządzeń elektrycznych (np. drzwi garażowych lub bram na parkingach), w podobny sposób jak pilot JA-186J. Może on także być używany do przesyłania sygnału alarmowego z samochodu.

Pilot nie jest nieprzerwanie zasilany i przesyła sygnał wyłącznie, gdy jest podłączony do zasilania. Możliwa jest konfiguracja określająca, czy sygnał będzie wysyłany natychmiast lub dopiero po dwukrotnym załączeniu zasilania w ciągu 2 sekund.

## Instalacja

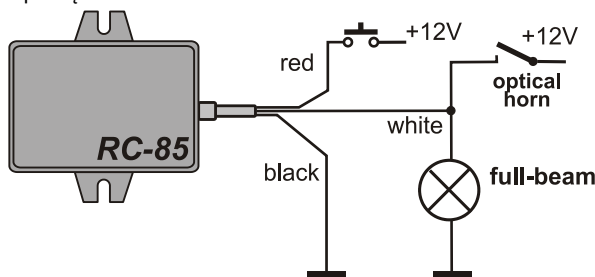
Urządzenie należy zamontować w samochodzie (np. w tablicy ze wskaźnikami). Nadajnika nie należy montować bezpośrednio na metalowej powierzchni (która może ograniczać zakres pracy nadajnika). Zalecamy zamocowanie nadajnika do części z tworzywa sztucznego za pomocą śrub, w celu jego zabezpieczenia. Przewody nadajnika spełniają funkcję anteny, więc nie mogą być krótsze niż 30 cm.

## Okablowanie

Czarny	GND
Czerwony	Podłączenie do dodatniego napięcia zasilania powoduje przesłanie sygnału SET (uzbrojenie)
Biały	Podłączenie do ujemnego napięcia zasilania powoduje przesłanie sygnału UNSET (rozbrojenie)

Po podłączeniu obu przewodów do zasilania, przesyłany jest sygnał o alarmie napadowym (= jednoczesne naciśnięcie obu przycisków).

- W przypadku użycia w samochodzie, możliwe jest wykorzystanie istniejących przełączników w samochodzie (przełącznik świateł długich, klakson – zalecane jest włączenie reakcji na podwójny puls), lub zamiennie zamontowanie odpowiednich dodatkowych przełączników.



Przykładowe okablowanie w samochodzie

- Aby przesłać alarm z samochodu do systemu Jablotron, należy podłączyć przewód czerwony i biały do wyjścia alarmowego w samochodzie, w którym podczas alarmu jest dodatnie napięcie zasilania (np. wyjście syreny).

**Uwaga:** Należy unikać używania tego wyjścia do potwierdzania pracy alarmu samochodowego (może to powodować fałszywe alarmy).

## Reakcja na podwójny puls

Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi, nadajnik przesyła sygnał natychmiast z chwilą podłączenia do zasilania. Zachowanie to można zmienić, podłączając zworkę w nadajniku. Dzięki temu, oba wejścia reagują wyłącznie, jeśli napięcie zasilania jest podłączone po raz drugi w ciągu 2 sekund. Odpowiada to dwukrotnemu naciśnięciu przycisku. Funkcja ta uniemożliwia reakcję urządzeń na wahania napięcia zasilania, które mogą mieć miejsce podczas eksploatacji samochodu, np. podczas włączania/wyłączania świateł. Jeśli oba wejścia zostaną podłączone jednocześnie do napięcia zasilania, sygnał napadowy będzie przesłany natychmiast po pierwszym podłączeniu zasilania, niezależnie od ustawienia zworki.

## Rejestracja w odbiorniku

Rejestracja pilota JA-185J odbywa się tak samo jak w przypadku pilota JA-186J, ale zamiast naciskania przycisków, do napięcia zasilania podłączane są dwa przewody.

## Uwagi dotyczące funkcji JA-185J

JA-185J przesyła sygnał wyłącznie w momencie podłączenia przewodów do napięcia zasilania. Aby możliwe było ponowne przesłanie, należy w pierwszej kolejności odłączyć zasilanie, po czym podłączyć je ponownie. Funkcje obu przewodów są wykonywane niezależnie – gdy jeden przewód jest podłączony na stałe do zasilania, drugi pracuje nadal.

Do sterowania urządzeniami można użyć odbiorników JA-182N lub JA-180N (przypisanie nadajnika do odbiornika odbywa się na skutek aktywacji – dodatkowe informacje znajdują się w instrukcji danego odbiornika).

W przypadku sygnalizacji dźwiękowej, można wykorzystać funkcję dzwonka bezprzewodowej syreny do wnętrza JA-180L (nadajnik jest zalogowany do syreny na skutek aktywacji – patrz instrukcja obsługi syreny).

W zgłaszaniu alarmu samochodowego do systemu alarmowego Jablotron, nadajnik może zostać przypisany (zalogowany) do centrali alarmowej Jablotron lub w odbiorniku JA-182N. Oba przewody JA-185J należy podłączyć w trybie przypisywania (czerwony i biały) do dodatniego napięcia zasilania na około 3 sekundy (taki sam efekt zapewnia jednoczesne naciśnięcie i przytrzymanie wciśniętych przycisków na pilocie).

Po załączeniu alarmu samochodowego, należy podłączyć zasilanie do czernego przewodu, aby przesłany został sygnał. W systemie Jablotron należy ustawić reakcja urządzenia na 24 h.

## Dane techniczne

Zasilanie	12V to 24V ± 30%
Pobór	10 / 20 mA
Częstotliwość	868,1 MHz, protokół Jablotron
Zakres	około 50 m (otwarta przestrzeń)
Konfiguracja reakcji wejść	1 lub 2 pulsy napięcia zasilania
Temperatura pracy	-10 do +40°C
Temperatura składowania	-40 do +85 °C
Wymiary, waga	84 x 53 x 25 mm, 120 g
Może być stosowane zgodnie z	ERC REC 70-03

## FCC ID VL6RC85

JABLOTRON ALARMS a.s. niniejszym deklaruje, że JA-185J spełnia wymogi Przepisów ECE Nr 97.00 i dyrektywy 1999/5/WE oraz spełnia część 15 przepisów FCC. Eksploatacja jest możliwa w przypadku spełnienia 2 warunków: 1. Urządzenie nie powoduje szkodliwej interferencji, oraz 2. Na urządzenie nie ma negatywnego wpływu odbierana interferencja, w tym interferencja, która może powodować niepożądane skutki.

**UWAGA:** Zmiany lub modyfikacje bez wyraźnej zgody Jablotron mogą unieważnić prawo do użytkowania sprzętu. Oryginał deklaracji zgodności jest dostępny na stronie [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) – w zakładce 'pomoc techniczna'.



**Uwaga:** Pomimo, że produkt nie zawiera żadnych niebezpiecznych materiałów, po zakończeniu użytkowania produktu, prosimy o jego zwrot do producenta lub dystrybutora.

